



Suomen Vaunuhistoriallinen Seura
Vagnshistoriska Sällskapet i Finland

Yle-retki

25.9.2015

Vaunuhistoriallisen Seuran Ylen ajokaluretkelle Pirkanmaalle osallistui yli kaksikymmentä henkilöä. Vierailukohteita oli neljä. Kolmessa kohteessa oli ajokalustoa ja viimeisimpänä kohteena olivat Ylen Tohlopin varsin mittavat rekvisiittavarastot ja kulissipajat. Tohlopissa Yle tarjosi osallistujille ruoan.

Ylen toivomuksesta emme edelleenkään mainitse osoitteita. Kohteiden välissä Yle tarjosi voileipä- ja pullakahvit viehättävässä vanhassa maalaistalossa. Talo ja talon sisustus sekä pihapiiri henkivät vanhan ajan tunnelmaa. Talo oli valmistunut osin jo 1700-luvulla ja toimii omistajansa ja hänen kissansa kotina sekä

erilaisten tapahtumien pito- ja palvelupaikkana. Erittäin viehättävä paikka ja sopi meille taukopaikaksi erinomaisesti, koska olemme vanhasta kiinnostuneita. Suuri kiitos kuuluu sekä Ylelle että talon emännälle.

Ajokalustoa oli paljon aina risuäkeistä Landau-vaunuun. Kaiken kirjoittaminen näin jälkeinpäin muistinvaraisesti on mahdotonta. Erkki Wuolijoki ja Heikki Heiskanen tekivät kuitenkin seuraavat huomiot:

Hienoimmat vaunut Ylellä olivat saksalaista alkuperää olevat Darr & Axthelm Wagenfabrik, Eisenach valmistamat Landau- ja Mylord vaunut.

Darr & Axthelm Wagenfabrik on perustettu 5.4.1869. Vuonna 1897 Paul Axthelm erosi syystä tai toisesta Darrin yhtiökumppanuudesta ja perusti oman yrityksen Weimariin. Vuodesta 1907 Darr valmisti vaunuja nimellä Darr in Eisenach ja tuolloin yritys oli jo taloudellisissa vaikeuksissa. Konrad Darr teki itsemurhan vuonna 1908. Henkilökunta irtisanottiin vuonna 1909 ja yritys lopetettiin. Paul Axthelm sen sijaan vaatimattomasta alusta huolimatta menestyi Weimarissa erinomaisesti ja mainittiin parempien vaunujen valmistajana ja jopa hovihankkijana.

Saksalainen sivusto Tradition Fahrkunst esittelee melko kattavasti ajokulttuuria, vaunutyyppejä ym. Vaunuhistoriallisen seuran





kotisivuilta www.vaunuhistoria.fi osiossa Toiminta on linkki sivustoille. (Tradition Fahrkunst -sivusto toimii vaillinaisesti joillakin selaimilla, Googlen Chrome on ollut paras.)

Kattava selostus eurooppalaisista valjakoista ja vaunuista on myös Anders Furgerin kaksi nidettä käsittävissä kirjasarjassa "Kutschen Europas des 19. und 20. Jahrhunderts", Georg Olms Verlag 2004 ISBN 3-487-08448-1 tai ISSN 0175-9108.

Retken päätteeksi seuran puheenjohtaja Axel Cedercreutz kiitti Ylen isäntiä erinomaisesta ja antoisasta retkestä ja luovutti kiitokseksi seuran logolla kaiverretut lautaset isännille. Heikki Heiskanen puolestaan ryhmän johtajana luovutti Tuuloksen ajokalutehdas -kirjan. Kirja oli sikäli onnistunut lahja, että Erkki Wuolijoki löysi Ylen-ajopeleistä yhteneväisyyksiä Tuuloksen ajokalutehtaan luettelon kanssa sivulta 32

lankkaarit ja sivuilta 31-30 kaleesi.

Retki oli onnistunut, vaikka päivälle tulikin pituutta. Jotkut olivat lähteneet liikenteeseen ennen kukonlaulua jo kuuden jälkeen ja olivat kotona vasta illansuussa. Kiitämme Yleä vielä kerran ja toivomme, että Ylen johto ymmärtää, että yhtiöllä on kulttuurihistoriallisesti arvokas kokoelma.

Hallitus

