

Raportti Haminan vaunuparaatista

Vaunuhistoriallinen seura osallistui Hevoset Bastionissa tapahtumaan 8-12.6. Tapahtuma oli ensimmäinen laatuaan ja koko historiallinen kaupunki verhoutui hevosiin monella tapaa. Tapahtuman pääjärjestäjä oli Haminan kaupunki. Mukana tapahtumaa tekemässä oli myös monia yhteistyökumppaneita, esiintyjä, näytteilleasettajia ja kilpailijoita. Sekä liki 15 000 hevosista kiinnostunutta ihmistä. Tapahtumaa oli paitsi Bastionin kilpailuareenalla, myös Kadettikoulun areenalla, jossa mekin esiinnyimme. Kaupungilla monet museot, galleriat, ravintolat ja puistot olivat mukana tässä tapahtumassa.

Me esiinnyimme kahtena päivänä paraatissa, joka kulki Kadettikoulunkadulle cityraveja varten rakennetulla radalla. Perjantain avajaisparaatia johdattivat Rakuunakillan ratsukot. Perässä ajoivat seuramme 8 valjakkoa, ja vielä viimeisenä paraatin perässä tulivat pienet keppihevosharrastajat. Lauantain kokoonpano oli lähes sama ilman keppareita, jotka olivat siirtyneet vipeltämään kaupungin keskustan puistoon. Molempina päivinä Haminalainen historiaharrastusseura, Haminan Hyvät Asukkaat olivat vaunujemme kyydissä. He olivat pukeutuneet menneiden vuosisatojen Haminalaisiksi merkkihenkilöiksi. Mukana olivat niin Sahanomistajan leski Anastasia Borisova kuin Haminan ensimmäisen valokuvaamon perustaja ja kenraalimajuri evp. Herra Donat Rydzeffsky. Yhteensä Hyviä asukkaita mukana oli 14 henkilöä.

Paraatissa meidän osastomme kärjessä astelivat Sinebrychoffin panimohevoset Ludvig ja Frederik. Ajurina Sami Lappalainen ja groomina Viola Kantola. Valjakon saattoi tavata myös kaupungilla paraatin jälkeen.

Toisena paraatissa jyhkeää vagonetta vetäen Åfeltin työhevoset Pokas ja Parooni. Miika itse ohjaksissa ja groomina Markku saari. Vaunussa istui kymmenkunta Haminan Hywää Asukasta.

Lauantaina mukana oli Tarja Ikävalko hevosellaan Knab-Star af Nollund. He olivat liikkeellä noin sata vuotta vanhoilla Viola Kantolan omistamilla vagoneteilla. Vaunut ovat ruotsalaista alkuperää. Kyydissä leskirouva Borisova.

Seuraavana paraatissa esiintyi seuramme puheenjohtaja Heidi Sinda Instruktor ruunalla. Tällä kertaa Ismo veti logistisista syistä johtuen kevyttä uudistuotanto juhlavaunua. Herra Rydzeffsky istui tyytyväisenä omalla istuimellaan.

Markku Elfving kyyditsi apteekkarska Amalia Nymalmia. Suomenhevonen Harjun Hurmaus veti tottuneesti Heidi Sindan omistamia Fincarrus Royaltyja.

Heidi Myllysaari ja isäntä Jussi Saari kyyditsivät Kreivitär Von Bergin piikka Sofia Tammiä torille. Lavakärryjen eteen oli valjastettu suomenhevonen Einon Albert. Yllään Einolla oli Heidin itse valmistamat länget ja tamppivaljaat niin ikään omaa käsityötä.

Risteytysponiruuna Mac Cloudia ajoi Janica Illman. Pieni ja valloittava Mäkki veti Kanadassa valmistettuja uudistuotantovaunuja. Tyylikkästä kokonaisuutta groomasi ponin omistaja Taija-Tuulia Tammelin.

Viimeinen valjakko paraatissa oli Anna Vilkkonen Suomessa kasvatetuilla shetlanninponeillaan Tallbos Gameboy ja Tallbos Gambler. Ponit toimivat hyvin parissa uusien juhlavaunujen edessä. Rosa Stander toimi tottuneesti vaunuavustajana.

Sää suosi tapahtumaa ja antoi oikeutta niin Hyvien asukkaiden päiväpuvulle (molempina päivinä tietysti eri puvut), kuin kiiltäviksi puunatuille hevosille vaunuineen. Yleisöajelutusta kaupungilla hoiti Vaunuhistoriallisen seuran organisoimana Åfeltin työhevosekset. Lisäksi meillä oli pieni vaununäyttely Kadettikoulun pihassa. Tällä kertaa järjestäjä ei kuitenkaan ollut halukas vielä panostamaan isoon telttaan, mikä oli edellytys että olisimme voineet hankkia paikalle myös säälle arkoja historiallisia vaunuja. Mikäli tapahtuma saa jatkoa, mietimme näitä asioita yhdessä järjestäjän kanssa.

Seuramme esiintyjät olivat tyytyväisiä tapahtumaan, vaikka aina tietysti pientä kehitettävääkin on. Etenkin kun on kyse ensimmäisestä suur tapahtumasta. Meidän puolestamme osallistumishalukkuutta olisi ensi vuonnakin. Mukavasti näkyvyyttä tuli myös lehtien palstoilla, sosiaalisessa mediassa näkyvyys jäi hieman pienemmäksi. Huomioitavaa on myös että Harjun Oppimiskeskus ja Sataman pariskunta majoittivat sekä ihmisiä, että hevosia talkoohengessä tiloihinsa ja kotiinsa. Järjestäjältä saimme rannekkeet tapahtumaan ja talkooväen ruokalippuja. Vaunuhistoriallinen seura päätti tukea paraatiin osallistujia 100 euron tuella per valjakko, jotta matkakulut ympäri eteläsuomen olisivat hieman inhimillisemmät.

Toivotaan että Haminan kaupunki päättä jatkaa tapahtuman vuotuista järjestämistä. Tämä on ainutlaatuinen käyntikortti meille. Näkyvyyttä tulee muillekin kuin hevosihmisille, jotka eivät hekään välttämättä tiedä historiallisesta ajokulttuurista.

Paraatin yhteyshenkilönä raportoi: Heidi Mäkinen